

Route: Gek op het Merwedekanaal

Ontdekkingstocht langs ex-rafelrandje stad

UTRECHT • Ze twijfelt of ze haar favoriete stek langs het Merwedekanaal wel wil laten zien. 'Het moet wel rustig blijven natuurlijk, straks zit het hier altijd bomvol'. Maar Inge Dekker, mede-samensteller van de routekaart Gek op het Merwedekanaal, onthult haar geheim toch maar: de Muntsluis. 'Het is hier zo mooi, je hebt een prachtig uitzicht over het water'.

MARGREETH FERNHOUT

„Het Merwedekanaal was het rafelrandje van de stad,” zegt Dekker. „Maar nu zie je dat, door de komst van Leidsche Rijn, het centrum meer naar het westen is komen te liggen. Het gebied langs het Merwedekanaal is daarmee belangrijker geworden.”

Om Utrechters te vertellen over dat gebied, maakte Dekker samen met Britt Verstegen namens Passie voor Utrecht de verkenningsstocht en routekaart Gek op het Merwedekanaal. Op de kaart staat een wandel- en fietsroute getekend, met uitleg over alle bezienswaardigheden langs het kanaal. „Het blijkt dat erg

weinig mensen weten wat er allemaal te zien is langs het kanaal. Villa Jongerius, mensen kennen het wel als dat grote witte huis, maar wat het precies is weten ze niet.”

Villa Jongerius was het woonhuis van Jan Jongerius, eigenaar van de fabriek die auto- en vliegtuigmoto-

« Het blijkt dat erg weinig mensen weten wat er allemaal te zien is langs het kanaal.

Inge Dekker

ren produceerde en degene die de benzinepomp in Nederland introduceerde. „Wij vinden het belangrijk dat dit gebied meer aandacht krijgt.

Er is een heleboel moois te vinden en er zijn op allerlei plekken ontwikkelingen gaande. De Veilinghaven bijvoorbeeld en de Cereolfabriek. Zulke projecten zouden we graag meer met elkaar verbinden, zodat het gebied langs het kanaal echt een samenhangend geheel wordt. Er moet niet overal hetzelfde komen, de projecten moeten elkaar juist aanvullen.”

De industrie is langs het Merwedekanaal het belangrijkste thema. „Daar kun je ook best bezoekers mee trekken. Amsterdam doet het op het terrein van de Westergasfabriek, het Ruhrgebied schenkt overal aandacht aan het industrieel erfgoed. Dat kan net zo goed in Utrecht. Vooral, omdat er al een heel andere sfeer is. Nu de binnenvaart over het Amsterdam-Rijnkanaal vaart en er in plaats daarvan woonboten en roeiers op het Merwedekanaal te vinden zijn, is het veel kalmer geworden.”

De routekaart leert ook over dit deel van Utrecht vóór het Merwedekanaal werd aangelegd. „De ontwikkeling voordat het kanaal er was, vond ik een mooie ontdekking. Eerst werd klei afgegraven voor de steenfabrieken zoals de Liesbosch. In de ontstane putten werd daarna het afval van de stad gegooid. De grond werd daardoor zo vruchtbaar, dat er tuinderijen kwamen. Die zorgden voor de groente en het fruit van Utrecht.”

Tijdens de Culturele Zondag, aanstaande zondag, is de routekaart gratis bij de U-trechters aan de Veilinghaven en op het Muntplein. Daarna bij het Milieucentrum Utrecht, de VVV op het Domplein en de wijkbureaus langs het kanaal. De kaart is ook online te zien op www.milieucentrumutrecht.nl.

REAGEREN? Mooie herinneringen aan het Merwedekanaal? Stuur ze naar un.reageren@ad.nl

vmboutrecht.nl is een initiatief van de gemeente Utrecht

GROENHORST COLLEGE



OPEN LESMIDDAG
dinsdag 25 januari 2011
13.30 – 15.30 uur
Drie lessen van 30 minuten in verschillende vakken.
Inschrijven: info.maartensdijk@groenhorstcollege.nl
of via 0346 219719.

Groenhorst
Dierenriem 2

St-G

rk-s
tweetalig

OP

Vrijdag 14 j
Deze avond ligt de na

O

Zaterdag 15
Algemene info

Nobeldwarsstraat



Straks s
NU OP

Huisst

AD / Utrechts
Nieuwsblad
7 januari 2011