



2010 Overdracht van het raam (nog op de oude locatie) aan de Stichting Vrienden van het Jongeriuscomplex vertegenwoordigd door voorzitter Bernadette Jongerius

Tekst bij het raam op de huidige locatie (Defensie)

Het gebrandschilderde raam is vervaardigd in 1939 door de kunstschilder W. Mengelberg uit Zeist.

Binnen de takken van een eik zijn afbeeldingen aangebracht die de zakelijke handelingen en bemoeiingen van de toenmalige eigenaar van het gebouw, wijlen de heer Jan Jongerius aanduiden in de periode 1914-1939. Links en rechts buiten de takken is de ontwikkeling van handel, transport en industrie in verschillende werelddelen voorgesteld.

Van onder naar boven is het raam verdeeld in

Verleden - Heden - Toekomst

Ook verticaal is het raam in drie partijen verdeeld.

De beschrijving van de diverse partijen is in 1966 gemaakt door de heer Van der Krol die werkzaam is geweest als bedrijfsleider bij de firma Jan Jongerius en is op sommige plaatsen aangepast aan de huidige situatie.

In 1980 is het gehele raam vanaf de oorspronkelijke plaats, de hal van het oude kantoorgebouw, overgebracht naar de huidige locatie.

De middenpartij

Als eerbetoon aan het voorgeslacht –hoveniers- zijn op de wortels van de eik de ouderlijke woningen van het echtpaar Jongerius afgebeeld.

Links die van de heer Jongerius “Bastiaanshof”, staande op de plaats waar thans hal 2 is.

In deze woning heeft het echtpaar zelf gewoond tot aan hun zilveren huwelijksfeest, waarna zij de villa op Kanaalweg nr. 64 betrokken.

Rechts staat het ouderlijk huis van mevrouw Jongerius.

Van onder naar boven.

- Varkens slachten in eigen beheer (1914-1918) illegaal?
- Daarnaast alle mogelijke rommel van openbare verkopen. Daar zat handel in en bracht soms meer geld op dan het wroeten in de grond waarmee de hovenier toen maar een schrale boterham verdiende
- In 1917 en 1918, toen ook in ons land het voedsel schaars en duur werd en groenten en geschilde aardappelen aan de Gemeentelijke gaarkeuken geleverd. Vandaar de voorstelling van de aardappelschilsters.
- Daarboven afbeeldingen van diverse vestigingen waar het automobielbedrijf werd uitgeoefend, aanvankelijk als stille vennoot in een bestaande onderneming en later als directeur en voornaamste aandeelhouder. De adressen van de gebouwen vindt u erbij.
- Bovenaan het gebouw waarvan dit raam deel uitmaakte met het V8 embleem.

De rechterpartij

- Onderaan eerst een beeld van de petroleumhandel met daarnaast de pompenploeg aan het werk.
- Daarboven de distributie van benzine 5 stuks 10 literblikken in een kist of krat per beurtschipper van Amsterdam naar de Kanaalweg in Utrecht en vandaar per paardentractie de provincie in.
- Later 1924 toen de elektrische pomp zijn intrede deed kwamen er bovengrondse tanks voor de opslag. U ziet ze afgebeeld op de plaats waar later de parkeerplaats van 150 Depot Compagnie was. Daarboven nog een beeld van de vestiging Arnhem. Deze werd later, in oorlogstijd, vernield en niet meer opgebouwd.
- Verder vindt u nog een verzameling pompen van handbediende tot de –toen- meest moderne elektrische pompen.
- In Mechelen België was een firma gevestigd die diverse benzinepompen maakte voor Texaco. De afdeling vervoer van Jan Jongerius laadde ze daar op een Ford T-truck met

oplegger en bracht ze naar Nederland. U ziet hem hier met tanks voor de kathedraal in Mechelen.

- Helemaal boven nog een beeld van het begin van de constructiewerkplaats op een gedeelte wat nu hal 7 is.
- Dan nog een set pompen voor het vullen en ledigen van 10 tanks á 100.000 liter die in en van de hallen in de grond zaten.

De linkerpartij

Het echtpaar Jongerius voor het eerst op buitenlandse reis per Ford Touring en van alle gemakken voorzien.

Als rechtgeaarde katholieken was hun reisdoel Lourdes. U ziet in de verte reeds de basiliek bij Gent

Daarnaast de eerste kraanwagen op Ford T-model truckchassis met de vroegere 'Kraak en van der Krol'

Daarboven de panden waarin in Amsterdam op grote schaal handel in petroleumproducten gedreven werd en verder een montagewagen voor het plaatsen van benzinepompen door geheel Nederland.

De Ford-Coupé van de chef van de pompafdeling ziet u erbij. Voorts nog een grote truck die de afdeling zwaar vervoer moet voorstellen.

Links daarvan een meer moderne kraanwagen voor het zware werk; zeer bekend alom in het land. De Rijkspolitie riep hem vaak op voor karweien waar andere faalden. U ziet ook een, toen moderne, tankwagen voor het vervoer van petroleumproducten.

Geheel boven de autospuiterij-inrichting. Toen een nieuwe tak van de automobielfabrics die later zou uitgroeien tot een complete carrosseriefabriek. de spuiterijafdeling was op de [plaats waar nu hal 2 ligt.